Nordwind Airlines

Электронный билет

www.nordwindairlines.ru
+7 (495) 488-77-77

ELVIRA GINIIATULLINA

№ паспорта	№ брони	Код агентства
772898582	6TR1R5	71MOC

№ билета	Дата продажи	Статус	№ Карты программы лояльности
216 2430910173	27 сент. 2025	OK	—

SVO ШЕРЕМЕТЬЕВО → **HOG** ОЛЬГИН

30 ОКТЯБРЯ

Форма оплаты	309NWS INV
Расчет тарифа	MOW N4 HOG M/IT END
Тариф	IT
Таксы	0 ₽
Итого	**RUB IT**
Включая НДС	–

PSPT PSP/772898582/RU/NONREF\ NONEXCHNG\MEALS RESTRICTED\1PC-10KG\CARRY 1PC 40LX30WX20H 10KG
1EUR=98.50RUB

Быстрый доступ к заказу

РЕЙС №1

NORDWIND

N4 557

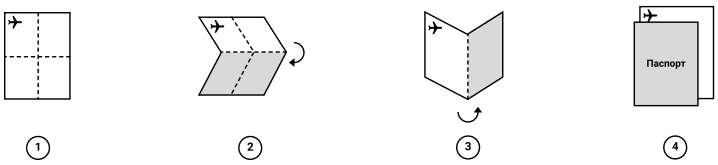
ВЫЛЕТ - ПРИЛЕТ
30 окт., 12:30 — 30 окт., 19:50

В ПУТИ
14 ч 20 мин

Москва, Шереметьево, терминал С - **Ольгин**

Тариф	**Чартерный** (IT)	Питание	**1шт**	Обмен	⊘
Ручная кладь	**1*10 кг**	Выбор места	**платно**	Возврат	⊘
Доп. руч. кладь	**0*10 кг**				
Багаж	**1*10 кг**				
Доп. багаж	**0*10 кг**				

Инструкция по складыванию



Онлайн-регистрация
Начинается за 24 часа и заканчивается за 1* час до вылета рейса.
* Для рейсов, вылетающих из зарубежных аэропортов в РФ — заканчивается за 4 часа (за исключением Анталии, Еревана, Камрани, Канкуна).
На некоторых зарубежных направлениях, после прохождения онлайн регистрации пассажиру будет направлено уведомление о необходимости обратиться на стойку регистрации в аэропорту для получения посадочного талона установленного аэропортом образца.

Регистрация в аэропорту
Пассажиру необходимо прибыть в аэропорт к месту регистрации и оформления багажа заблаговременно для прохождения установленных предполетных формальностей.

Начало регистрации:
- не менее чем за 3 часа до времени отправления воздушного судна, указанного в авиабилете
- в разных аэропортах в силу их особенностей и технических возможностей время начала регистрации может отличаться от времени, указанного выше.

Завершение регистрации:
- за 40 минут до времени вылета рейсов из России,
- в аэропортах за рубежом время окончания регистрации может отличаться от времени, указанного выше.
Пассажир для прохождения процедуры регистрации и оформления багажа должен представить документ, удостоверяющий его личность.
При регистрации в аэропорту пассажиру выдается посадочный талон, в котором указываются фамилия и инициалы пассажира, номер рейса, дата отправления, номер выхода на посадку, время окончания посадки на рейс и номер посадочного места на борту воздушного судна.
Пассажиру, опоздавшему ко времени окончания регистрации пассажиров и оформления багажа может быть отказано в перевозке данным рейсом.

Посадка на рейс
Посадка пассажиров заканчивается не позднее, чем за 20 минут до времени вылета рейса.
Пассажир должен прибыть к выходу на посадку не позднее времени окончания посадки на рейс, указанного в посадочном талоне.
Посадка пассажира на борт воздушного судна производится при предъявлении пассажиром посадочного талона на соответствующий рейс.
Пассажиру, опоздавшему ко времени окончания посадки в воздушное судно может быть отказано в перевозке данным рейсом.

Перевозка багажа и ручной клади
Требования к габаритам одного места:
Ручная кладь
– экономический класс и чартерные рейсы – 40x30x20 см;
– комфорт и бизнес класс – 55x40x20 см.
Багаж до 203 см в сумме трех измерений (длина × высота × ширина).
У выхода на посадку пассажир по требованию сотрудников авиакомпании ООО «Северный Ветер» или их уполномоченных лиц обязан предъявить для взвешивания ручную кладь, а также рюкзак.
В случае, если при прохождении пассажиром процедуры посадки на рейс или на борту воздушного судна представителями авиакомпании ООО «Северный Ветер» или его уполномоченным агентом будет выявлено дополнительное место багажа и/или ручной клади, незаявленное пассажиром к перевозке на линии регистрации, пассажиру может быть отказано в перевозке.

Места в салоне
Размещение пассажира на борту воздушного судна осуществляется в кресле в соответствии с номером указанным в посадочном талоне. Изменение места на борту воздушного судна не допускается.
В целях безопасности полета авиакомпания оставляет за собой право изменить место, выбранное Вами на борту самолета, по указанию командира воздушного судна.

Питание
Пассажирам в полете предлагаются прохладительные напитки. Ознакомиться с перечнем маршрутов, на которых предоставляется гарантированное питание, можно на сайте https://nordwindairlines.ru/ru/choose-meal

Nordwind Airlines

Электронный билет

www.nordwindairlines.ru
+7 (495) 488-77-77

VIKTORIIA LEBEDEVA

№ паспорта	№ брони	Код агентства
763959558	6TR1R5	71MOC

№ билета	Дата продажи	Статус	№ Карты программы лояльности
216 2430910174	27 сент. 2025	OK	—

SVO → **HOG**

30 ОКТЯБРЯ

ШЕРЕМЕТЬЕВО — ОЛЬГИН

Форма оплаты	309NWS INV
Расчет тарифа	MOW N4 HOG M/IT END
Тариф	IT
Таксы	0 ₽
Итого	**RUB IT**
Включая НДС	–

Быстрый доступ к заказу

PSPT PSP/763959558/RU/NONREF\ NONEXCHNG\MEALS RESTRICTED\1PC-10KG\CARRY 1PC 40LX30WX20H 10KG
1EUR=98.50RUB

РЕЙС №1

NORDWIND

N4 557

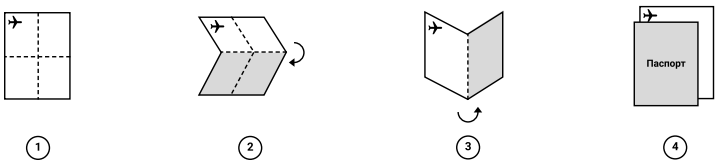
ВЫЛЕТ - ПРИЛЕТ
30 окт., 12:30 — 30 окт., 19:50

В ПУТИ
14 ч 20 мин

Москва, Шереметьево, терминал С - **Ольгин**

Тариф	**Чартерный** (IT)	Питание	**1шт**	Обмен	⊘
Ручная кладь	**1*10 кг**	Выбор места	**платно**	Возврат	⊘
Доп. руч. кладь	**0*10 кг**				
Багаж	**1*10 кг**				
Доп. багаж	**0*10 кг**				

Инструкция по складыванию



Онлайн-регистрация
Начинается за 24 часа и заканчивается за 1* час до вылета рейса.
* Для рейсов, вылетающих из зарубежных аэропортов в РФ — заканчивается за 4 часа (за исключением Анталии, Еревана, Камрани, Канкуна).
На некоторых зарубежных направлениях, после прохождения онлайн регистрации пассажиру будет направлено уведомление о необходимости обратиться на стойку регистрации в аэропорту для получения посадочного талона установленного аэропортом образца.

Регистрация в аэропорту
Пассажиру необходимо прибыть в аэропорт к месту регистрации и оформления багажа заблаговременно для прохождения установленных предполетных формальностей.

Начало регистрации:
- не менее чем за 3 часа до времени отправления воздушного судна, указанного в авиабилете
- в разных аэропортах в силу их особенностей и технических возможностей время начала регистрации может отличаться от времени, указанного выше.

Завершение регистрации:
- за 40 минут до времени вылета рейсов из России,
- в аэропортах за рубежом время окончания регистрации может отличаться от времени, указанного выше.
Пассажир для прохождения процедуры регистрации и оформления багажа должен представить документ, удостоверяющий его личность.
При регистрации в аэропорту пассажиру выдается посадочный талон, в котором указываются фамилия и инициалы пассажира, номер рейса, дата отправления, номер выхода на посадку, время окончания посадки на рейс и номер посадочного места на борту воздушного судна.
Пассажиру, опоздавшему ко времени окончания регистрации пассажиров и оформления багажа может быть отказано в перевозке данным рейсом.

Посадка на рейс
Посадка пассажиров заканчивается не позднее, чем за 20 минут до времени вылета рейса.
Пассажир должен прибыть к выходу на посадку не позднее времени окончания посадки на рейс, указанного в посадочном талоне.
Посадка пассажира на борт воздушного судна производится при предъявлении пассажиром посадочного талона на соответствующий рейс.
Пассажиру, опоздавшему ко времени окончания посадки в воздушное судно может быть отказано в перевозке данным рейсом.

Перевозка багажа и ручной клади
Требования к габаритам одного места:
Ручная кладь
– экономический класс и чартерные рейсы – 40x30x20 см;
– комфорт и бизнес класс – 55x40x20 см.
Багаж до 203 см в сумме трех измерений (длина × высота × ширина).
У выхода на посадку пассажир по требованию сотрудников авиакомпании ООО «Северный Ветер» или их уполномоченных лиц обязан предъявить для взвешивания ручную кладь, а также рюкзак.
В случае, если при прохождении пассажиром процедуры посадки на рейс или на борту воздушного судна представителями авиакомпании ООО «Северный Ветер» или его уполномоченным агентом будет выявлено дополнительное место багажа и/или ручной клади, незаявленное пассажиром к перевозке на линии регистрации, пассажиру может быть отказано в перевозке.

Места в салоне
Размещение пассажира на борту воздушного судна осуществляется в кресле в соответствии с номером указанным в посадочном талоне. Изменение места на борту воздушного судна не допускается.
В целях безопасности полета авиакомпания оставляет за собой право изменить место, выбранное Вами на борту самолета, по указанию командира воздушного судна.

Питание
Пассажирам в полете предлагаются прохладительные напитки. Ознакомиться с перечнем маршрутов, на которых предоставляется гарантированное питание, можно на сайте https://nordwindairlines.ru/ru/choose-meal

ЭЛЕКТРОННЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ДОКУМЕНТ (КВИТАНЦИЯ)
ELECTRONIC MISCELLANEOUS DOCUMENT (RECEIPT)
71MOS 27 SEP 25 ДАТА/DATE: 27SEP25
АВИАКОМПАНИЯ "СЕВЕР ФАМИЛИЯ/NAME: GINIIATULLINA/ELVIRA MS
MOSCOW RU PSP772898582
КЛ000362 0772

ВЫДАН ОТ/ISSUED BY : NORD WIND
НОМЕР EMD/EMD NUMBER: 216 4562826722
КОД ТУРА/TOUR CODE :
ПЕРЕДАТ.НАДПИСИ/ОГРАНИЧ./ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS:
NDS0.00
БЕЗ ПРАВА ПЕРЕДАЧИ ДРУГОМУ ЛИЦУ/NON-TRANSFERABLE

RFIC/ОСНОВАНИЕ
G:УСЛУГИ ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА/IN-FLIGHT SERVICE

ДАТА ABK РЕЙС ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБЫТИЕ	СУММА
DATE ALN FLT DEPARTURE	ARRIVAL	AMOUNT
30OCT N4 557 MOSCOW (SVO)	HOLGUIN (HOG)	RUB1478

ТИП УСЛУГИ/TYPE OF SERVICE: S02 BEEF OR CHICKEN SANDWICH
ВЫДАН ВМЕСТЕ С/ISSUED IN CONNECTION WITH:2162430910173/1

СТОИМОСТЬ СУММА ПРОПИСЬЮ	ВАЛЮТА СУММА ЦИФРАМИ
VALUE FOR EXCHANGE AMOUNT IN LETTERS	CURRENCY AMOUNT IN FIGURES
ПЯТНАДЦАТЬ/FIFTEEN	/EUR EUR15.00

КУРС ПЕРЕВОДА ВАЛЮТЫ/BANK EXCHANGE RATE: 1EUR=98.50RUB
ЭКВ.В ВАЛЮТЕ ПЛАТЕЖА/EQUIV. AMOUNT PAID: RUB1478.00
СБОР/TAX/FEE/CHARGE :
ИТОГО/TOTAL : 1478.00 РУБ/RUB
ФОРМА ОПЛАТЫ/FORM OF PAYMENT: ПП//INV 309NWS/20250819

ДАННЫЕ О БРОНИРОВАНИИ/RESERVATION DATA:6TR1R5/15 0VWCLW/N4

ПРИМЕЧАНИЯ/REMARKS:
NDSA/C0.00%0.00RUB
NOTICE: THE SERVICES, PROVIDED BY THE COMPANY ACCORDING TO THIS DOCUMENT, ARE SUBJECT TO THE TERMS AND CONDITIONS OF THE AIR
CARRIAGE AGREEMENT AND/OR THE TERMS OF RENDERING OF SUCH SERVICES, WHICH ARE FULLY INCORPORATED INTO THIS BY REFERENCE. THE
TERMS AND CONDITIONS OF THE AIR CARRIAGE AGREEMENT AND THE DESCRIPTION AND THE TERMS OFF ADDITIONAL SERVICES RENDERIHG MAY BE
FOUND ON THE WEBSITE OR OBTAINED FROM THE SALES OFFISES.
IMPORTANT! KEEP THE RECEIPT OF AN ELECTRONIC MISCELLANEOUS DOCUMENT FOR THE ENTIRE TRAVEL.

ПРИМЕЧАНИЕ: ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ КОМПАНИЕЙ УСЛУГИ, УКАЗАННЫЕ В НАСТОЯЩЕМ ДОКУМЕНТЕ, ПОДЧИНЯЮТСЯ ВСЕМ УСЛОВИЯМ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ
/ИЛИ УСЛОВИЯМ ОКАЗАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ, ВКЛЮЧЕННЫМ В НАСТОЯЩИЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ ОРДЕР РАЗНЫХ СБОРОВ ПОСРЕДСТВОМ ССЫЛКИ. С
УСЛОВИЯМИ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ, А ТАКЖЕ ОПИСАНИЕМ И УСЛОВИЯМИ ОКАЗАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ МОЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ В ОФИСЕ ПРОДАЖ
КОМПАНИИ ИЛИ НА САЙТЕ.
ВАЖНО! НА ПРОТЯЖЕНИИ ВАШЕГО АВИАПУТЕШЕСТВИЯ ПРОСЬБА СОХРАНЯТЬ КВИТАНЦИЮ ЭЛЕКТРОННОГО ОРДЕРА РАЗНЫХ СБОРОВ.
U

ЭЛЕКТРОННЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ДОКУМЕНТ (КВИТАНЦИЯ)
ELECTRONIC MISCELLANEOUS DOCUMENT (RECEIPT)
71MOS 27 SEP 25 ДАТА/DATE: 27SEP25
АВИАКОМПАНИЯ "СЕВЕР ФАМИЛИЯ/NAME: LEBEDEVA/VIKTORIIA MS
MOSCOW RU PSP763959558
КЛ000362 0772

ВЫДАН ОТ/ISSUED BY : NORD WIND
НОМЕР EMD/EMD NUMBER: 216 4562826723
КОД ТУРА/TOUR CODE :
ПЕРЕДАТ.НАДПИСИ/ОГРАНИЧ./ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS:
NDS0.00
БЕЗ ПРАВА ПЕРЕДАЧИ ДРУГОМУ ЛИЦУ/NON-TRANSFERABLE

RFIC/ОСНОВАНИЕ
G:УСЛУГИ ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА/IN-FLIGHT SERVICE

ДАТА ABK РЕЙС ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБЫТИЕ	СУММА
DATE ALN FLT DEPARTURE	ARRIVAL	AMOUNT
30OCT N4 557 MOSCOW (SVO)	HOLGUIN (HOG)	RUB1478

ТИП УСЛУГИ/TYPE OF SERVICE: S02 BEEF OR CHICKEN SANDWICH
ВЫДАН ВМЕСТЕ С/ISSUED IN CONNECTION WITH:2162430910174/1

СТОИМОСТЬ СУММА ПРОПИСЬЮ	ВАЛЮТА СУММА ЦИФРАМИ
VALUE FOR EXCHANGE AMOUNT IN LETTERS	CURRENCY AMOUNT IN FIGURES
ПЯТНАДЦАТЬ/FIFTEEN	/EUR EUR15.00

КУРС ПЕРЕВОДА ВАЛЮТЫ/BANK EXCHANGE RATE: 1EUR=98.50RUB
ЭКВ.В ВАЛЮТЕ ПЛАТЕЖА/EQUIV. AMOUNT PAID: RUB1478.00
СБОР/TAX/FEE/CHARGE :
ИТОГО/TOTAL : 1478.00 РУБ/RUB
ФОРМА ОПЛАТЫ/FORM OF PAYMENT: ПП//INV 309NWS/20250819

ДАННЫЕ О БРОНИРОВАНИИ/RESERVATION DATA:6TR1R5/15 0VWCLW/N4

ПРИМЕЧАНИЯ/REMARKS:
NDSA/C0.00%0.00RUB
NOTICE: THE SERVICES, PROVIDED BY THE COMPANY ACCORDING TO THIS DOCUMENT, ARE SUBJECT TO THE TERMS AND CONDITIONS OF THE AIR
CARRIAGE AGREEMENT AND/OR THE TERMS OF RENDERING OF SUCH SERVICES, WHICH ARE FULLY INCORPORATED INTO THIS BY REFERENCE. THE
TERMS AND CONDITIONS OF THE AIR CARRIAGE AGREEMENT AND THE DESCRIPTION AND THE TERMS OFF ADDITIONAL SERVICES RENDERIHG MAY BE
FOUND ON THE WEBSITE OR OBTAINED FROM THE SALES OFFISES.
IMPORTANT! KEEP THE RECEIPT OF AN ELECTRONIC MISCELLANEOUS DOCUMENT FOR THE ENTIRE TRAVEL.

ПРИМЕЧАНИЕ: ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ КОМПАНИЕЙ УСЛУГИ, УКАЗАННЫЕ В НАСТОЯЩЕМ ДОКУМЕНТЕ, ПОДЧИНЯЮТСЯ ВСЕМ УСЛОВИЯМ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ
/ИЛИ УСЛОВИЯМ ОКАЗАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ, ВКЛЮЧЕННЫМ В НАСТОЯЩИЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ ОРДЕР РАЗНЫХ СБОРОВ ПОСРЕДСТВОМ ССЫЛКИ. С
УСЛОВИЯМИ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ, А ТАКЖЕ ОПИСАНИЕМ И УСЛОВИЯМИ ОКАЗАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ МОЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ В ОФИСЕ ПРОДАЖ
КОМПАНИИ ИЛИ НА САЙТЕ.
ВАЖНО! НА ПРОТЯЖЕНИИ ВАШЕГО АВИАПУТЕШЕСТВИЯ ПРОСЬБА СОХРАНЯТЬ КВИТАНЦИЮ ЭЛЕКТРОННОГО ОРДЕРА РАЗНЫХ СБОРОВ.
U

Что делать при страховом случае и какие документы нужны
https://www.alfastrah.ru/individuals/travel/passengers

Подать заявление о страховом случае
https://www.alfastrah.ru/accident/insurance_of_passengers

АЛЬФА СТРАХОВАНИЕ

Nordwind Airlines

ПОЛИС добровольного страхования

СЕРИЯ **284.NW.FO**

НОМЕР **282646150**

Настоящий Полис удостоверяет заключение договора страхования со Страхователем* в соответствии с «Правилами добровольного страхования пассажиров» в редакции действующей на дату заключения настоящего договора страхования (далее – Правила).

Страховщик: АО «АльфаСтрахование» Россия, 115280, Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачёва, д. 15, помещ. 2/15, тел. 8 800 333 0 999, Лицензия: СЛ №2239, СИ №2239

Застрахованный *, ФИО	GINIIATULLINA ELVIRA	Дата рождения	04.11.1982

* Страхователем является сам Застрахованный или его законные представители в случае, если Застрахованный – недееспособное физическое лицо.

Перевозки, в отношении которых заключен договор страхования:

Билет(ы) №	2162430910173	PNR (№ брони)	6TR1R5/1H

Дата и время вылета	Код перевозчика	Номер рейса	Аэропорт (город) вылета	Аэропорт (город) прилета
29.10.2025	N4	557	SVO	HOG

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

Условия страхования устанавливаются в соответствии с принятой Страхователем Публичной офертой

Вид страхования	Страховые риски, суммы и лимиты ответственности
1. Страхование дополнительных расходов пассажиров	**1.1. Риск:** «Задержка вылета рейса[1]» – задержка вылета рейса, указанного в настоящем договоре страхования (полисе) на 240 полных минут и более. – Выплата в размере 600 рублей за за 240 минут (4 полных[2] часа) и каждый последующий полный час задержки [*п.4.3. а. Подраздела 5.1. Раздела 5 Правил страхования*]. При признании Страховщиком события страховым случаем выплата по риску 1.1. Страховщик совершает выплату одним из способов, предусмотренных Подразделом 5.1. Раздела 5 Правил страхования. **1.2. Риск:** «Отмена перевозчиком рейса[1]» - отмена перевозчиком указанного в настоящем договоре страхования (полисе) рейса, произошедшая в течение срока страхования. По риску «Отмена перевозчиком рейса»: - при отмене перевозчиком рейса за сутки до планового времени вылета, указанного в билете на рейсы, включенные в данный страховой полис и позже - выплата в размере 80% страховой суммы. (*п.4.3. а.* Подраздела 5.1. Раздела 5 Правил страхования). - при отмене перевозчиком рейса ранее чем за сутки до плановой даты вылета, указанной в билете и страховом полисе - выплата 1500 руб. (*п.4.3. а.* Подраздела 5.1. Раздела 5 Правил страхования). При признании Страховщиком события страховым случаем выплата по риску 1.2. производится по п.6.1.2 Подраздела 5.1. Раздела 5 Правил страхования. Страховая сумма по рискам 1.1. и 1.2. является общей. В случае последовательного наступления страхового случая в отношении одного и того же рейса по рискам 1.1. и 1.2., Страховщик совершает выплату в пределах страховой суммы только по одному из данных рисков, при этом обязательства Страховщика по договору страхования в отношении выплаты по данному рейсу считаются исполненными. Не являются страховыми случаями по рискам «Задержка вылета рейса» и «Отмена перевозчиком рейса» события, указанные в п.4.6., 4.7., 4.8. Подраздела 5.1. Раздела 5, п 7 Правил страхования и Публичной оферте, дополнительно перечислены в настоящем полисе под таблицей Страховых рисков и лимитов ответственности. Страховая сумма (максимальный размер выплаты) по данным рискам: **6000 рублей**
	1.3. «Перенаправление рейса» - незапланированное перевозчиком приземление рейса в аэропорту отличном от аэропорта пункта назначения по билету и договору страхования (полису). При наступлении страхового случая Страховщик: - производит выплату в размере 4000 (Четыре тысячи) рублей. - возмещает фактически произведенные, подтвержденные документально, расходы на оформление документов, предусмотренных п. 6.4.8. Подраздела 5.1. Раздела 5 Правил Страхования, подтверждающих наступление страхового случая (справка от перевозчика, аэропорта) в размере не более 1000 (Одной тысячи) рублей. Не являются страховыми случаями события по данному риску, указанные в п.4.6-4.8. Подраздела 5.1. Раздела 5, п 7. общих положений для всех разделов Правил страхования и в Публичной оферте, в том числе

Вид страхования	Страховые риски, суммы и лимиты ответственности
	отказ Застрахованного от перелета рейсом, который был в последствии перенаправлен. Страховая сумма (максимальный размер выплаты) по данному риску: **5 000 рублей**.
	1.4. Риск: «Задержка выдачи багажа[3]» - задержка выдачи багажа перевозчиком: выплата в размере **500 рублей** за килограмм задержанного багажа *[п.4.3. «а» Подраздела 5.2. Раздела 5 Правил страхования]*. Не являются страховыми случаями события, указанные в 4.5., 4.6. Подраздела 5.2. Раздела 5, п 7. Правил страхования и Публичной оферте. Страховая сумма (максимальный размер выплаты) по данному риску: **10000 рублей**
	1.5. Риск: «Расходы на восстановление документов» - возмещаются необходимые расходы на оформление документа, удостоверяющего личность, утрата которого препятствует продолжению поездки и/или возвращению в место постоянного проживания (консульские сборы, государственные пошлины и т.п.) в размере фактически произведенных расходов *[п.4.4. Подраздела 5.2. Раздела 5 Правил страхования]*. Не являются страховыми случаями события, указанные в п. 4.5.1., 4,6 Подраздела 5.2. Раздела 5, п 7. Правил страхования и в Публичной оферте. Страховая сумма (максимальный размер выплаты) по данному риску: **5000 рублей.**
2. Страхование багажа[3] пассажиров	**Риски:** Повреждение багажа; Гибель багажа; Утрата - недоставка в пункт назначения, пропажа целых мест багажа[4]
	• **При повреждении багажа** предусмотрена выплата в размере **расходов на ремонт в пределах страховой суммы**. <u>При невозможности документально установить точную стоимость ремонта</u> поврежденного багажа, выплата рассчитывается в размере 1500 рублей за каждый килограмм поврежденного Багажа, но не более суммы ущерба *[п.4.5.2. «а» Раздела 4 Правил страхования]*. • При **утрате (пропаже)** целого места багажа[4] во время перевозки выплата одним из указанных способов: а) 1500 рублей за 1 кг. багажа *[п. 4.5.1 «в». Раздела 4 Правил страхования]*; б) Компенсация документально произведенных расходов Застрахованного на приобретение нового чемодана или сумки, аналогичного пропавшему, а также 1500 рублей за каждый килограмм утраченных вещей внутри чемодана/сумки *[п. 4.5.1 «а» Раздела 4 Правил страхования]*. Лимит компенсации расходов на приобретение нового чемодана или сумки до 25 000 рублей. В случае урегулирования страхового события утраты (пропажи) багажа данным способом Страховщик вычитает из общего веса целого места багажа вес чемодана/сумки (без содержимого), при этом согласно публичной оферте, на основании которой заключен настоящий договор страхования, Стороны договорились, что вес чемодана/сумки (без содержимого) равен 3 кг. • При **гибели багажа** (чемодан/сумка и/или его содержимое) во время перевозки выплата одним из указанных способов: в) выплата 1500 рублей за 1 кг. погибшего чемодана/сумки <u>и/или его содержимого, но не менее 2000 рублей.</u> *[п. 4.5.1 «в». Раздела 4 Правил страхования]*; г) компенсация документально подтвержденных расходов на приобретение нового чемодана или сумки (без содержимого), аналогичного погибшему, произведенных в период между датой наступления страхового события и датой подачи заявления об урегулировании убытка Страховщику. Лимит выплаты установлен в размере не более 25 000 рублей; *[п. 4.5.1 «а» Раздела 4 Правил страхования]* д) выплата в размере действительной документально подтвержденной стоимости погибшего чемодана/сумки (без содержимого). При невозможности документально установить действительную стоимость[5] погибшего чемодана/сумки, выплата рассчитывается в размере 3 500 рублей за каждый килограмм погибшего чемодана/сумки (без содержимого). Лимит выплаты установлен в размере не более 15 000 рублей; В случае урегулирования страхового события указанным способом «г» или «д» выплата за вес чемодана/сумки (без содержимого) не производится. В случае урегулирования страхового события способом «б» или «г» компенсируются указанные в данных подпунктах расходы, произведенные в период между датой наступления страхового события и датой подачи заявления об урегулировании убытка Страховщику. Не являются страховыми случаями события, указанные в п.4.8 - 4.13. Раздела 4 Правил страхования и Публичной оферте. Страховая сумма (максимальный размер выплаты) по данным рискам: **45000 рублей**
3. Страхование пассажиров от несчастных случаев	**Риски:** «травма в результате несчастного случая»; «инвалидность в результате несчастного случая»; «смерть в результате несчастного случая».

Вид страхования	Страховые риски, суммы и лимиты ответственности
	• «**Травма** в результате несчастного случая» – страховая выплата осуществляется в процентах от страховой суммы согласно «Таблице размеров страховых сумм, подлежащих выплате в связи со страховыми событиями» (Приложение № 1 к Правилам страхования) *[п.4.6.1. Раздела 1 Правил страхования]*; • «**Инвалидность** в результате несчастного случая» – при установлении I группы инвалидности 100%, II группы инвалидности – 80 %, III группы инвалидности – 60% от страховой суммы по данному риску *[п.4.6.3.1. Раздела 1 Правил страхования]*; • «**Смерть** в результате несчастного случая» – предусмотрена выплата в размере 100 % от страховой суммы *[п.4.6.4. Раздела 1 Правил страхования]*. Не являются страховыми случаями события, указанные в п.4.4. Раздела 1 Правил страхования и Публичной оферте. Страховая сумма (максимальный размер выплаты) по данным рискам: **700000 рублей**

[1]«Рейс» - регулярная перевозка воздушным транспортом, параметры которой (маршрут, дата и время) указаны и совпадают в электронном билете и настоящем страховом полисе.

По рискам «Задержка вылета рейса» / «Отмена перевозчиком рейса» / «Перенаправление рейса» не являются страховыми случаями события, наступившие в результате:

а) задержки вылета рейса менее 4-х часов;

б) опоздания Застрахованного на рейс по любой причине, в том числе, но не ограничиваясь, по причине задержки прибытия предыдущего рейса;

в) отказа Застрахованного от перелета задержанным рейсом. Страховщик имеет право не применять настоящее исключение, в случае, если Страхователь (Застрахованный, Выгодоприобретатель) предоставит Страховщику документальное подтверждение, что начало его альтернативной перевозки началось ранее, чем вылетел задержанный рейс, в отношении которого осуществлялось страхование, но не ранее 4-х часов;

г) задержки вылета / перенаправления рейса, на который Застрахованный не зарегистрировался в порядке, установленном перевозчиком;

д) ожидаемой задержки рейса, в результате которой фактическая перевозка Застрахованного началась ранее времени, указанного в маршрут-квитанции электронного билета Застрахованного как время вылета задержанного рейса в отношении которого был заключен договор страхования (полис);

е) переноса перевозчиком времени вылета рейса до начала срока страхования;

ж) переноса перевозчиком даты и/или времени вылета рейса на более ранние на дату и/или время, чем указанные в оригинальной маршрут-квитанции застрахованного и/или договоре страховая (полисе);

з) отказа перевозчика в перевозке Застрахованного по любой причине, в том числе, но не ограничиваясь:

- отсутствия свободных пассажирских мест на борту рейса, указанного в проездных документах пассажира («овербукинг»/перепродажа билетов);
- отсутствия свободных пассажирских мест на борту рейса, указанного в проездных документах пассажира в связи с заменой воздушного судна на судно меньшей вместимости, чем было заявлено при реализации билетов на авиарейс («технический овербукинг»);
- нарушения пассажиром правил перевозок, в т.ч. воздушных, а также нахождения Застрахованного в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

и) задержки вылета рейса, продолжительность которой рассчитана как сумма времени задержки нескольких рейсов;

к) отказа Застрахованного от перелета рейсом, который был в последствии перенаправлен;

л) задержки вылета или отмены рейса, который фактически взлетел по расписанию или в пределах установленной договором страхования временной франшизы, но в процессе полета совершил вынужденную посадку. Данное исключение применяется в отношении событий «Задержка вылета рейса» / «Отмена перевозчиком рейса»;

м) задержки вылета / перенаправления рейса, билет на который Застрахованный аннулировал (произвел расторжение договора перевозки) до времени предполагаемого вылета по билету или если билеты были аннулированы перевозчиком по любой причине до начала ответственности Страховщика по рискам Подраздела 5.1. Раздела 5 Правил;

н) отмены рейса, билет на который Застрахованный аннулировал (произвел расторжение договора перевозки) до времени объявления перевозчиком об отмене рейса;

о) приземления рейса, предусмотренного планом полета как техническая посадка между пунктом отправления и назначения по билету (для дозаправки, иного технического обслуживания воздушного судна, посадки/высадки пассажиров). Данное исключение применяется в отношении события «Перенаправление рейса»;

п) перенаправления рейса, билет на который Застрахованный аннулировал (произвел расторжение договора перевозки) до времени предполагаемого вылета по билету или если билеты были аннулированы перевозчиком по любой причине до начала ответственности Страховщика. Данное исключение применяется в отношении события «Перенаправление рейса»;

р) расторжения по любой причине договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика на все участки перелёта или его части, в том числе по причине неявки Застрахованного на один из сегментов перевозки;

с) задержки вылета деловой авиации, чартерных рейсов и/или рейсов, выполняемых частными пилотами/ иных полётов кроме коммерческих авиаперевозок по регулярному маршруту;

т) приостановки деятельности перевозчика, в том числе в связи с запретом авиационных властей на полеты и/или эксплуатацию воздушных судов, аннулированием лицензии/отзывом сертификата эксплуатанта, финансовой несостоятельностью (банкротством) и т.п.;

у) закрытия воздушного пространства для полетов гражданской авиации или закрытия аэропорта по распоряжению авиационных властей;

ф) прекращения полетов в связи с эпидемиологическими ограничениями в стране назначения или в регионе прибытия рейса.

[2] «Полный час» - временной промежуток продолжительностью 60 (шестьдесят) минут.

Не являются страховыми случаями события, произошедшие:

а) вне срока страхования (периода ответственности) Страховщика;

б) при совершении Страхователем (Застрахованным, Выгодоприобретателем, иными заинтересованными третьими лицами) противоправных действий, находящихся в прямой причинной связи с наступлением страхового случая;

в) при совершении Страхователем (Застрахованным, Выгодоприобретателем, иными заинтересованными третьими лицами) умышленных действий, находящихся в прямой причинной связи с наступлением страхового случая;

г) при нахождении Застрахованного в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, если это прямо связано (явилось причиной) с наступлением застрахованного события.

В случае если Страхователь (Застрахованный, Выгодоприобретатель) не исполнил обязанность предоставить документы, запрашиваемые Страховщиком, Страховщик имеет отказать в выплате.

[2]«Полный час» - временной промежуток продолжительностью 60 (шестьдесят) минут.

[3] Багаж – личные вещи Застрахованного, его близких родственников или близких родственников супруга/супруги или иных Застрахованных, совершающих с ним совместное путешествие, зарегистрированные и сданные в багаж перевозчику. Ручная кладь не признается багажом.

[4] Целое место багажа – багаж, зарегистрированный перевозчиком как одно место, подтвержденное багажной квитанцией.

[5] Действительная стоимость определяется следующим образом: если чемодан был приобретен в течение года до наступления страхового случая, то выплачивается его полная стоимость по сохранившемуся чеку о приобретении; если с покупки чемодана прошел год и более, то из стоимости чемодана вычитается 10% за каждый год его использования, начиная со второго года (неполный год использования округляется до полного).

Страховая премия по настоящему полису составляет: по п.1.1 – 300.00 руб., по п.2. – 70.00 руб., по п.3. – 160.00 руб.

Страховая премия итого: 530 (Пятьсот тридцать) руб..

Изменение/возврат полиса:

При добровольном или вынужденном изменении дат перевозки и/или рейсов, указанных в настоящем Полисе и в электронном билете Застрахованного (в случае если номер заказа (PNR) и/или авиабилета остаются без изменений), настоящий Полис не подлежит переоформлению и продолжает действовать в отношении измененных дат перевозки и/или рейсов, при этом Страховщик несет ответственность только за то количество рейсов, которое указано в настоящем полисе в разделе «Перевозки». В случае изменения номеров рейсов и/или дат их вылетов урегулирование страховых случаев по рискам «Задержка вылета рейса» и «Отмена перевозчиком рейса» производится в соответствии с п. 6.1.2. Подраздела 5.1. Раздела 5 Правил страхования.
Возврат страховой премии производится в размере 100%:
1. в случае отказа Страхователя – физического лица от настоящего Договора страхования в течение 14 календарных дней со дня его заключения при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая и при условии, что на дату подачи представителю Страховщика заявления о расторжении настоящего Договора страхования (Полиса) срок действия настоящего Договора страхования не окончился (дата последнего из перелетов, указанных в настоящем Полисе еще не истекла). В случае окончания срока действия настоящего Договора страхования возврат страховой премии не производится, за исключением случаев, когда обязанности Страховщика по настоящему Договору страхования не могли быть исполнены в течение срока действия настоящего Договора страхования, в связи с исчезновением предмета страхования по причинам иным, чем наступление страхового случая.
2. по заявлению Страхователя (Застрахованного), при условии, что на дату заявления о расторжении настоящего Договора страхования (Полиса), ни одна из указанных в настоящем Полисе перевозок не была начата.
3. в случае отказа Страхователя (Застрахованного) от всех указанных в настоящем Договоре страхования (Полисе) перевозок, до их начала. В этом случае дополнительные документы сторонами не оформляются. Основанием для возврата страховой премии является факт расторжения договора перевозки. Настоящий Договор страхования автоматически прекращается до наступления срока, на который он был заключен, в связи с тем, что после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

После начала любой из перевозок, указанных в настоящем Договоре страхования (Полисе), страховая премия не подлежит возврату, за исключением случая, предусмотренного п.1 настоящего раздела.

Прочие условия страхования:

Срок страхования (период ответственности Страховщика): в соответствии с Публичной офертой

Страхователь (Застрахованный) согласен на обработку Страховщиком и уполномоченными им третьими лицами персональных данных, указанных в настоящем полисе (а также иных персональных сведений, получаемых Страховщиком при исполнении настоящего полиса), включая специальные категории персональных данных, любыми способами, установленными законом, в том числе сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных как на бумажных, так и на электронных носителях, с целью исполнения настоящего Договора, а также информирования Страхователя (Застрахованного) о программах страхования, о сроке действия настоящего Договора и иными целями.
Настоящее согласие действует на весь срок действия договора страхования и в течение пяти лет после окончания срока действия договора страхования и может быть отозвано в любой момент времени путем передачи Страховщику письменного уведомления, подписанного субъектом персональных данных.

Стороны пришли к соглашению об использовании Страховщиком факсимильного воспроизведения подписи и печати Страховщика.

Страхователь с Правилами добровольного страхования пассажиров, Приложением №1 к Правилам страхования, Публичной офертой ознакомлен и согласен, также Правила страхования, Условий страхования и приложения получил.

Представитель Страховщика: _____ / Мигачев Д.Ю / М.П.	Дата выдачи Полиса	" 27 " октября 20 25 г.

Что делать при страховом случае и какие документы нужны
https://www.alfastrah.ru/individuals/travel/passengers

Подать заявление о страховом случае
https://www.alfastrah.ru/accident/insurance_of_passengers

АЛЬФА СТРАХОВАНИЕ

Nordwind Airlines

ПОЛИС добровольного страхования

СЕРИЯ **284.NW.FO**

НОМЕР **282646148**

Настоящий Полис удостоверяет заключение договора страхования со Страхователем* в соответствии с «Правилами добровольного страхования пассажиров» в редакции действующей на дату заключения настоящего договора страхования (далее – Правила).

Страховщик: АО «АльфаСтрахование» Россия, 115280, Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачёва, д. 15, помещ. 2/15, тел. 8 800 333 0 999, Лицензия: СЛ №2239, СИ №2239

Застрахованный *, ФИО	**LEBEDEVA VIKTORIIA**	**Дата рождения**	**16.06.1987**

* Страхователем является сам Застрахованный или его законные представители в случае, если Застрахованный – недееспособное физическое лицо.

Перевозки, в отношении которых заключен договор страхования:

Билет(ы) №	2162430910174	PNR (№ брони)	6TR1R5/1H

Дата и время вылета	Код перевозчика	Номер рейса	Аэропорт (город) вылета	Аэропорт (город) прилета
29.10.2025	N4	557	SVO	HOG

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

Условия страхования устанавливаются в соответствии с принятой Страхователем Публичной офертой

Вид страхования	Страховые риски, суммы и лимиты ответственности
1. Страхование дополнительных расходов пассажиров	**1.1. Риск:** «Задержка вылета рейса[1]» – задержка вылета рейса, указанного в настоящем договоре страхования (полисе) на 240 полных минут и более. – Выплата в размере 600 рублей за за 240 минут (4 полных[2] часа) и каждый последующий полный час задержки [*п.4.3. а. Подраздела 5.1. Раздела 5 Правил страхования*]. При признании Страховщиком события страховым случаем выплата по риску 1.1. Страховщик совершает выплату одним из способов, предусмотренных Подразделом 5.1. Раздела 5 Правил страхования. **1.2. Риск:** «Отмена перевозчиком рейса[1]» - отмена перевозчиком указанного в настоящем договоре страхования (полисе) рейса, произошедшая в течение срока страхования. По риску «Отмена перевозчиком рейса»: - при отмене перевозчиком рейса за сутки до планового времени вылета, указанного в билете на рейсы, включенные в данный страховой полис и позже - выплата в размере 80% страховой суммы. (*п.4.3. а.* Подраздела 5.1. Раздела 5 Правил страхования). - при отмене перевозчиком рейса ранее чем за сутки до плановой даты вылета, указанной в билете и страховом полисе - выплата 1500 руб. (*п.4.3. а.* Подраздела 5.1. Раздела 5 Правил страхования). При признании Страховщиком события страховым случаем выплата по риску 1.2. производится по п.6.1.2 Подраздела 5.1. Раздела 5 Правил страхования. Страховая сумма по рискам 1.1. и 1.2. является общей. В случае последовательного наступления страхового случая в отношении одного и того же рейса по рискам 1.1. и 1.2., Страховщик совершает выплату в пределах страховой суммы только по одному из данных рисков, при этом обязательства Страховщика по договору страхования в отношении выплаты по данному рейсу считаются исполненными. Не являются страховыми случаями по рискам «Задержка вылета рейса» и «Отмена перевозчиком рейса» события, указанные в п.4.6., 4.7., 4.8. Подраздела 5.1. Раздела 5, п 7 Правил страхования и Публичной оферте, дополнительно перечислены в настоящем полисе под таблицей Страховых рисков и лимитов ответственности. Страховая сумма (максимальный размер выплаты) по данным рискам: **6000 рублей**
	1.3. «Перенаправление рейса» - незапланированное перевозчиком приземление рейса в аэропорту отличном от аэропорта пункта назначения по билету и договору страхования (полису). При наступлении страхового случая Страховщик: - производит выплату в размере 4000 (Четыре тысячи) рублей. - возмещает фактически произведенные, подтвержденные документально, расходы на оформление документов, предусмотренных п. 6.4.8. Подраздела 5.1. Раздела 5 Правил Страхования, подтверждающих наступление страхового случая (справка от перевозчика, аэропорта) в размере не более 1000 (Одной тысячи) рублей. Не являются страховыми случаями события по данному риску, указанные в п.4.6-4.8. Подраздела 5.1. Раздела 5, п 7. общих положений для всех разделов Правил страхования и в Публичной оферте, в том числе

Вид страхования	Страховые риски, суммы и лимиты ответственности
	отказ Застрахованного от перелета рейсом, который был в последствии перенаправлен. Страховая сумма (максимальный размер выплаты) по данному риску: **5 000 рублей**.
	1.4. Риск: «Задержка выдачи багажа[3]» - задержка выдачи багажа перевозчиком: выплата в размере **500 рублей** за килограмм задержанного багажа *[п.4.3. «а» Подраздела 5.2. Раздела 5 Правил страхования]*. Не являются страховыми случаями события, указанные в 4.5., 4.6. Подраздела 5.2. Раздела 5, п 7. Правил страхования и Публичной оферте. Страховая сумма (максимальный размер выплаты) по данному риску: **10000 рублей**
	1.5. Риск: «Расходы на восстановление документов» - возмещаются необходимые расходы на оформление документа, удостоверяющего личность, утрата которого препятствует продолжению поездки и/или возвращению в место постоянного проживания (консульские сборы, государственные пошлины и т.п.) в размере фактически произведенных расходов *[п.4.4. Подраздела 5.2. Раздела 5 Правил страхования]*. Не являются страховыми случаями события, указанные в п. 4.5.1., 4,6 Подраздела 5.2. Раздела 5, п 7. Правил страхования и в Публичной оферте. Страховая сумма (максимальный размер выплаты) по данному риску: **5000 рублей.**
2. Страхование багажа[3] пассажиров	**Риски:** Повреждение багажа; Гибель багажа; Утрата - недоставка в пункт назначения, пропажа целых мест багажа[4]
	• **При повреждении багажа** предусмотрена выплата в размере **расходов на ремонт в пределах страховой суммы**. <u>При невозможности документально установить точную стоимость ремонта</u> поврежденного багажа, выплата рассчитывается в размере 1500 рублей за каждый килограмм поврежденного Багажа, но не более суммы ущерба *[п.4.5.2. «а» Раздела 4 Правил страхования]*. • При **утрате (пропаже)** целого места багажа[4] во время перевозки выплата одним из указанных способов: а) 1500 рублей за 1 кг. багажа *[п. 4.5.1 «в». Раздела 4 Правил страхования]*; б) Компенсация документально произведенных расходов Застрахованного на приобретение нового чемодана или сумки, аналогичного пропавшему, а также 1500 рублей за каждый килограмм утраченных вещей внутри чемодана/сумки *[п. 4.5.1 «а» Раздела 4 Правил страхования]*. Лимит компенсации расходов на приобретение нового чемодана или сумки до 25 000 рублей. В случае урегулирования страхового события утраты (пропажи) багажа данным способом Страховщик вычитает из общего веса целого места багажа вес чемодана/сумки (без содержимого), при этом согласно публичной оферте, на основании которой заключен настоящий договор страхования, Стороны договорились, что вес чемодана/сумки (без содержимого) равен 3 кг. • При **гибели багажа** (чемодан/сумка и/или его содержимое) во время перевозки выплата одним из указанных способов: в) выплата 1500 рублей за 1 кг. погибшего чемодана/сумки <u>и/или его содержимого, но не менее 2000 рублей.</u> *[п. 4.5.1 «в». Раздела 4 Правил страхования]*; г) компенсация документально подтвержденных расходов на приобретение нового чемодана или сумки (без содержимого), аналогичного погибшему, произведенных в период между датой наступления страхового события и датой подачи заявления об урегулировании убытка Страховщику. Лимит выплаты установлен в размере не более 25 000 рублей; *[п. 4.5.1 «а» Раздела 4 Правил страхования]* д) выплата в размере действительной документально подтвержденной стоимости погибшего чемодана/сумки (без содержимого). При невозможности документально установить действительную стоимость[5] погибшего чемодана/сумки, выплата рассчитывается в размере 3 500 рублей за каждый килограмм погибшего чемодана/сумки (без содержимого). Лимит выплаты установлен в размере не более 15 000 рублей; В случае урегулирования страхового события указанным способом «г» или «д» выплата за вес чемодана/сумки (без содержимого) не производится. В случае урегулирования страхового события способом «б» или «г» компенсируются указанные в данных подпунктах расходы, произведенные в период между датой наступления страхового события и датой подачи заявления об урегулировании убытка Страховщику. Не являются страховыми случаями события, указанные в п.4.8 - 4.13. Раздела 4 Правил страхования и Публичной оферте. Страховая сумма (максимальный размер выплаты) по данным рискам: **45000 рублей**
3. Страхование пассажиров от несчастных случаев	**Риски:** «травма в результате несчастного случая»; «инвалидность в результате несчастного случая»; «смерть в результате несчастного случая».

Вид страхования	Страховые риски, суммы и лимиты ответственности
	• «**Травма** в результате несчастного случая» – страховая выплата осуществляется в процентах от страховой суммы согласно «Таблице размеров страховых сумм, подлежащих выплате в связи со страховыми событиями» (Приложение № 1 к Правилам страхования) *[п.4.6.1. Раздела 1 Правил страхования]*; • «**Инвалидность** в результате несчастного случая» – при установлении I группы инвалидности 100%, II группы инвалидности – 80 %, III группы инвалидности – 60% от страховой суммы по данному риску *[п.4.6.3.1. Раздела 1 Правил страхования]*; • «**Смерть** в результате несчастного случая» – предусмотрена выплата в размере 100 % от страховой суммы *[п.4.6.4. Раздела 1 Правил страхования]*. Не являются страховыми случаями события, указанные в п.4.4. Раздела 1 Правил страхования и Публичной оферте. Страховая сумма (максимальный размер выплаты) по данным рискам: **700000 рублей**

[1]«Рейс» - регулярная перевозка воздушным транспортом, параметры которой (маршрут, дата и время) указаны и совпадают в электронном билете и настоящем страховом полисе.

По рискам «Задержка вылета рейса» / «Отмена перевозчиком рейса» / «Перенаправление рейса» не являются страховыми случаями события, наступившие в результате:

а) задержки вылета рейса менее 4-х часов;

б) опоздания Застрахованного на рейс по любой причине, в том числе, но не ограничиваясь, по причине задержки прибытия предыдущего рейса;

в) отказа Застрахованного от перелета задержанным рейсом. Страховщик имеет право не применять настоящее исключение, в случае, если Страхователь (Застрахованный, Выгодоприобретатель) предоставит Страховщику документальное подтверждение, что начало его альтернативной перевозки началось ранее, чем вылетел задержанный рейс, в отношении которого осуществлялось страхование, но не ранее 4-х часов;

г) задержки вылета / перенаправления рейса, на который Застрахованный не зарегистрировался в порядке, установленном перевозчиком;

д) ожидаемой задержки рейса, в результате которой фактическая перевозка Застрахованного началась ранее времени, указанного в маршрут-квитанции электронного билета Застрахованного как время вылета задержанного рейса в отношении которого был заключен договор страхования (полис);

е) переноса перевозчиком времени вылета рейса до начала срока страхования;

ж) переноса перевозчиком даты и/или времени вылета рейса на более ранние на дату и/или время, чем указанные в оригинальной маршрут-квитанции застрахованного и/или договоре страховая (полисе);

з) отказа перевозчика в перевозке Застрахованного по любой причине, в том числе, но не ограничиваясь:

- отсутствия свободных пассажирских мест на борту рейса, указанного в проездных документах пассажира («овербукинг»/перепродажа билетов);
- отсутствия свободных пассажирских мест на борту рейса, указанного в проездных документах пассажира в связи с заменой воздушного судна на судно меньшей вместимости, чем было заявлено при реализации билетов на авиарейс («технический овербукинг»);
- нарушения пассажиром правил перевозок, в т.ч. воздушных, а также нахождения Застрахованного в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

и) задержки вылета рейса, продолжительность которой рассчитана как сумма времени задержки нескольких рейсов;

к) отказа Застрахованного от перелета рейсом, который был в последствии перенаправлен;

л) задержки вылета или отмены рейса, который фактически взлетел по расписанию или в пределах установленной договором страхования временной франшизы, но в процессе полета совершил вынужденную посадку. Данное исключение применяется в отношении событий «Задержка вылета рейса» / «Отмена перевозчиком рейса»;

м) задержки вылета / перенаправления рейса, билет на который Застрахованный аннулировал (произвел расторжение договора перевозки) до времени предполагаемого вылета по билету или если билеты были аннулированы перевозчиком по любой причине до начала ответственности Страховщика по рискам Подраздела 5.1. Раздела 5 Правил;

н) отмены рейса, билет на который Застрахованный аннулировал (произвел расторжение договора перевозки) до времени объявления перевозчиком об отмене рейса;

о) приземления рейса, предусмотренного планом полета как техническая посадка между пунктом отправления и назначения по билету (для дозаправки, иного технического обслуживания воздушного судна, посадки/высадки пассажиров). Данное исключение применяется в отношении события «Перенаправление рейса»;

п) перенаправления рейса, билет на который Застрахованный аннулировал (произвел расторжение договора перевозки) до времени предполагаемого вылета по билету или если билеты были аннулированы перевозчиком по любой причине до начала ответственности Страховщика. Данное исключение применяется в отношении события «Перенаправление рейса»;

р) расторжения по любой причине договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика на все участки перелёта или его части, в том числе по причине неявки Застрахованного на один из сегментов перевозки;

с) задержки вылета деловой авиации, чартерных рейсов и/или рейсов, выполняемых частными пилотами/ иных полётов кроме коммерческих авиаперевозок по регулярному маршруту;

т) приостановки деятельности перевозчика, в том числе в связи с запретом авиационных властей на полеты и/или эксплуатацию воздушных судов, аннулированием лицензии/отзывом сертификата эксплуатанта, финансовой несостоятельностью (банкротством) и т.п.;

у) закрытия воздушного пространства для полетов гражданской авиации или закрытия аэропорта по распоряжению авиационных властей;

ф) прекращения полетов в связи с эпидемиологическими ограничениями в стране назначения или в регионе прибытия рейса.

[2] «Полный час» - временной промежуток продолжительностью 60 (шестьдесят) минут.

Не являются страховыми случаями события, произошедшие:

а) вне срока страхования (периода ответственности) Страховщика;

б) при совершении Страхователем (Застрахованным, Выгодоприобретателем, иными заинтересованными третьими лицами) противоправных действий, находящихся в прямой причинной связи с наступлением страхового случая;

в) при совершении Страхователем (Застрахованным, Выгодоприобретателем, иными заинтересованными третьими лицами) умышленных действий, находящихся в прямой причинной связи с наступлением страхового случая;

г) при нахождении Застрахованного в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, если это прямо связано (явилось причиной) с наступлением застрахованного события.

В случае если Страхователь (Застрахованный, Выгодоприобретатель) не исполнил обязанность предоставить документы, запрашиваемые Страховщиком, Страховщик имеет отказать в выплате.

[2]«Полный час» - временной промежуток продолжительностью 60 (шестьдесят) минут.

[3] Багаж – личные вещи Застрахованного, его близких родственников или близких родственников супруга/супруги или иных Застрахованных, совершающих с ним совместное путешествие, зарегистрированные и сданные в багаж перевозчику. Ручная кладь не признается багажом.

[4] Целое место багажа – багаж, зарегистрированный перевозчиком как одно место, подтвержденное багажной квитанцией.

[5] Действительная стоимость определяется следующим образом: если чемодан был приобретен в течение года до наступления страхового случая, то выплачивается его полная стоимость по сохранившемуся чеку о приобретении; если с покупки чемодана прошел год и более, то из стоимости чемодана вычитается 10% за каждый год его использования, начиная со второго года (неполный год использования округляется до полного).

Страховая премия по настоящему полису составляет: по п.1.1 – 300.00 руб., по п.2. – 70.00 руб., по п.3. – 160.00 руб.

Страховая премия итого: 530 (Пятьсот тридцать) руб..

Изменение/возврат полиса:

При добровольном или вынужденном изменении дат перевозки и/или рейсов, указанных в настоящем Полисе и в электронном билете Застрахованного (в случае если номер заказа (PNR) и/или авиабилета остаются без изменений), настоящий Полис не подлежит переоформлению и продолжает действовать в отношении измененных дат перевозки и/или рейсов, при этом Страховщик несет ответственность только за то количество рейсов, которое указано в настоящем полисе в разделе «Перевозки». В случае изменения номеров рейсов и/или дат их вылетов урегулирование страховых случаев по рискам «Задержка вылета рейса» и «Отмена перевозчиком рейса» производится в соответствии с п. 6.1.2. Подраздела 5.1. Раздела 5 Правил страхования.
Возврат страховой премии производится в размере 100%:
1. в случае отказа Страхователя – физического лица от настоящего Договора страхования в течение 14 календарных дней со дня его заключения при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая и при условии, что на дату подачи представителю Страховщика заявления о расторжении настоящего Договора страхования (Полиса) срок действия настоящего Договора страхования не окончился (дата последнего из перелетов, указанных в настоящем Полисе еще не истекла). В случае окончания срока действия настоящего Договора страхования возврат страховой премии не производится, за исключением случаев, когда обязанности Страховщика по настоящему Договору страхования не могли быть исполнены в течение срока действия настоящего Договора страхования, в связи с исчезновением предмета страхования по причинам иным, чем наступление страхового случая.
2. по заявлению Страхователя (Застрахованного), при условии, что на дату заявления о расторжении настоящего Договора страхования (Полиса), ни одна из указанных в настоящем Полисе перевозок не была начата.
3. в случае отказа Страхователя (Застрахованного) от всех указанных в настоящем Договоре страхования (Полисе) перевозок, до их начала. В этом случае дополнительные документы сторонами не оформляются. Основанием для возврата страховой премии является факт расторжения договора перевозки. Настоящий Договор страхования автоматически прекращается до наступления срока, на который он был заключен, в связи с тем, что после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

После начала любой из перевозок, указанных в настоящем Договоре страхования (Полисе), страховая премия не подлежит возврату, за исключением случая, предусмотренного п.1 настоящего раздела.

Прочие условия страхования:

Срок страхования (период ответственности Страховщика): в соответствии с Публичной офертой

Страхователь (Застрахованный) согласен на обработку Страховщиком и уполномоченными им третьими лицами персональных данных, указанных в настоящем полисе (а также иных персональных сведений, получаемых Страховщиком при исполнении настоящего полиса), включая специальные категории персональных данных, любыми способами, установленными законом, в том числе сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных как на бумажных, так и на электронных носителях, с целью исполнения настоящего Договора, а также информирования Страхователя (Застрахованного) о программах страхования, о сроке действия настоящего Договора и иными целями.
Настоящее согласие действует на весь срок действия договора страхования и в течение пяти лет после окончания срока действия договора страхования и может быть отозвано в любой момент времени путем передачи Страховщику письменного уведомления, подписанного субъектом персональных данных.

Стороны пришли к соглашению об использовании Страховщиком факсимильного воспроизведения подписи и печати Страховщика.

Страхователь с Правилами добровольного страхования пассажиров, Приложением №1 к Правилам страхования, Публичной офертой ознакомлен и согласен, также Правила страхования, Условий страхования и приложения получил.

Представитель Страховщика: _____ / Мигачев Д.Ю / М.П.	Дата выдачи Полиса	" 27 " октября 20 25 г.